ONLY LYON
INVEST
Agir ici.
Changer demain.
12.2024

01

Choisissez la région lyonnaise

Un pôle multimodal au cœur des flux européens

4 gares TGV

3 à Lyon et 1 à Saint-Étienne, avec plusieurs liaisons quotidiennes vers Paris, Bruxelles, Barcelone et bientôt Turin

1 port fluvial

140 000 conteneurs, 12 MT de marchandises transportées chaque année de Chalon-sur-Saône à la Méditerranée (1)

3 aéroports

Lyon Saint-Exupéry : 120 destinations directes (2)

Bron : 3ème aéroport d'affaires de France

Saint-Étienne Loire

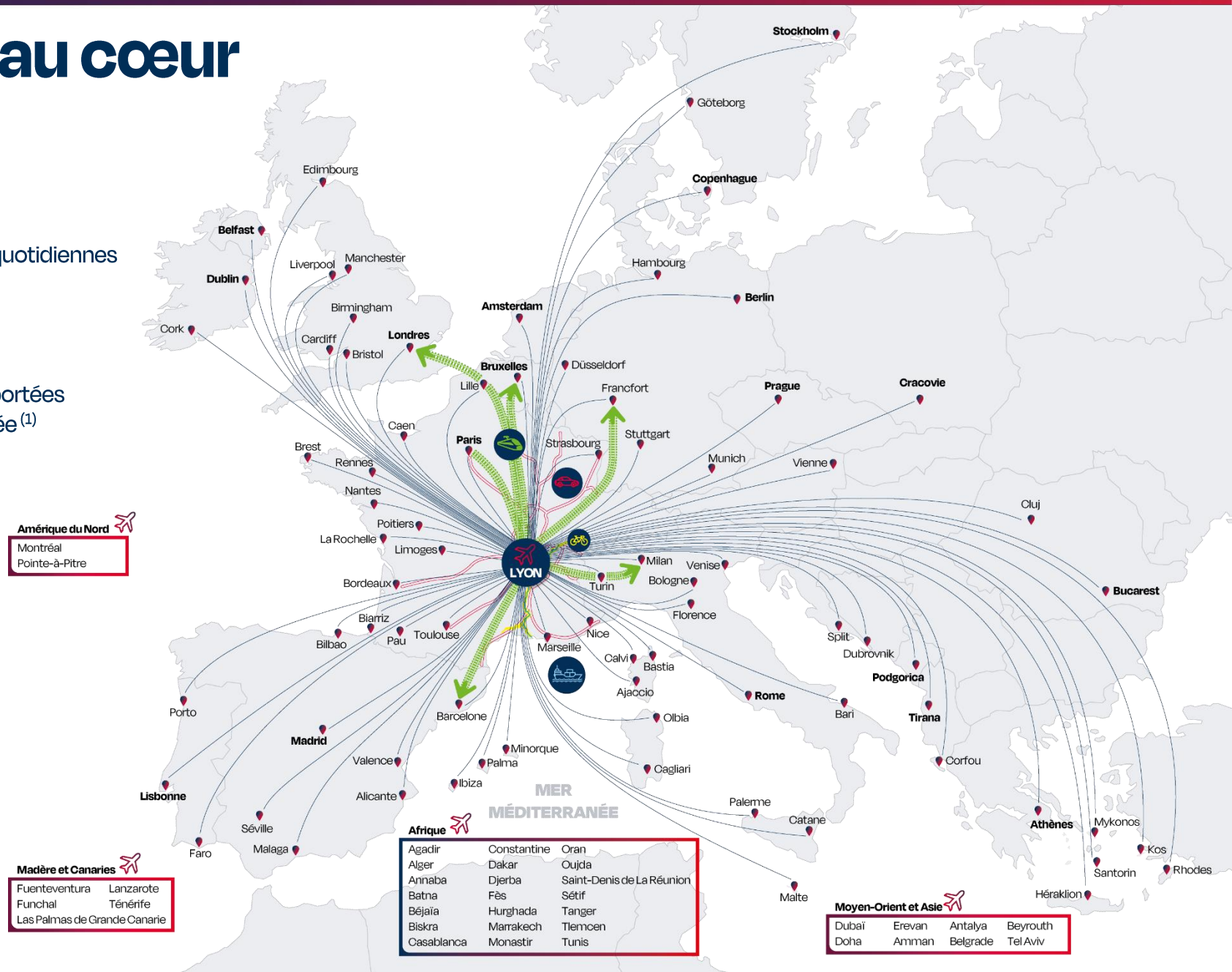
6 autoroutes

Hub vers la Suisse et l'Italie

Carrefour entre Paris et la vallée du Rhône

ViaRhôna

Véloroute de 815 km reliant le lac Léman en Suisse à la Méditerranée

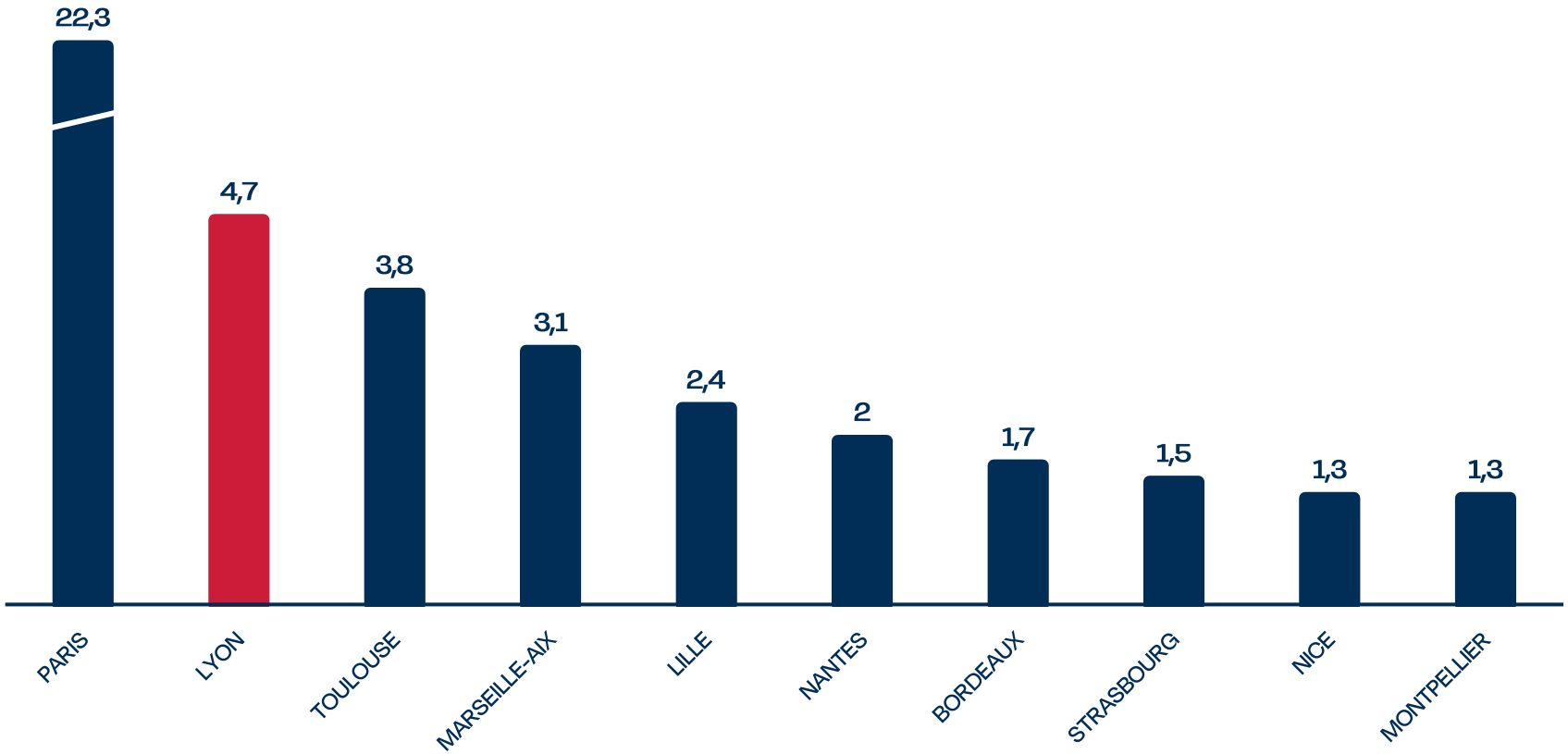


Sources : (1) CNR, 2019 / (2) Lyon Aéroport, 2023

Lyon, une métropole qui séduit les investisseurs

La réalité des investissements étrangers : Lyon est la première alternative à Paris

Répartition des projets d'investissement en France par agglomération au cours des 3 dernières années
(Top 10, en pourcentage)



2e

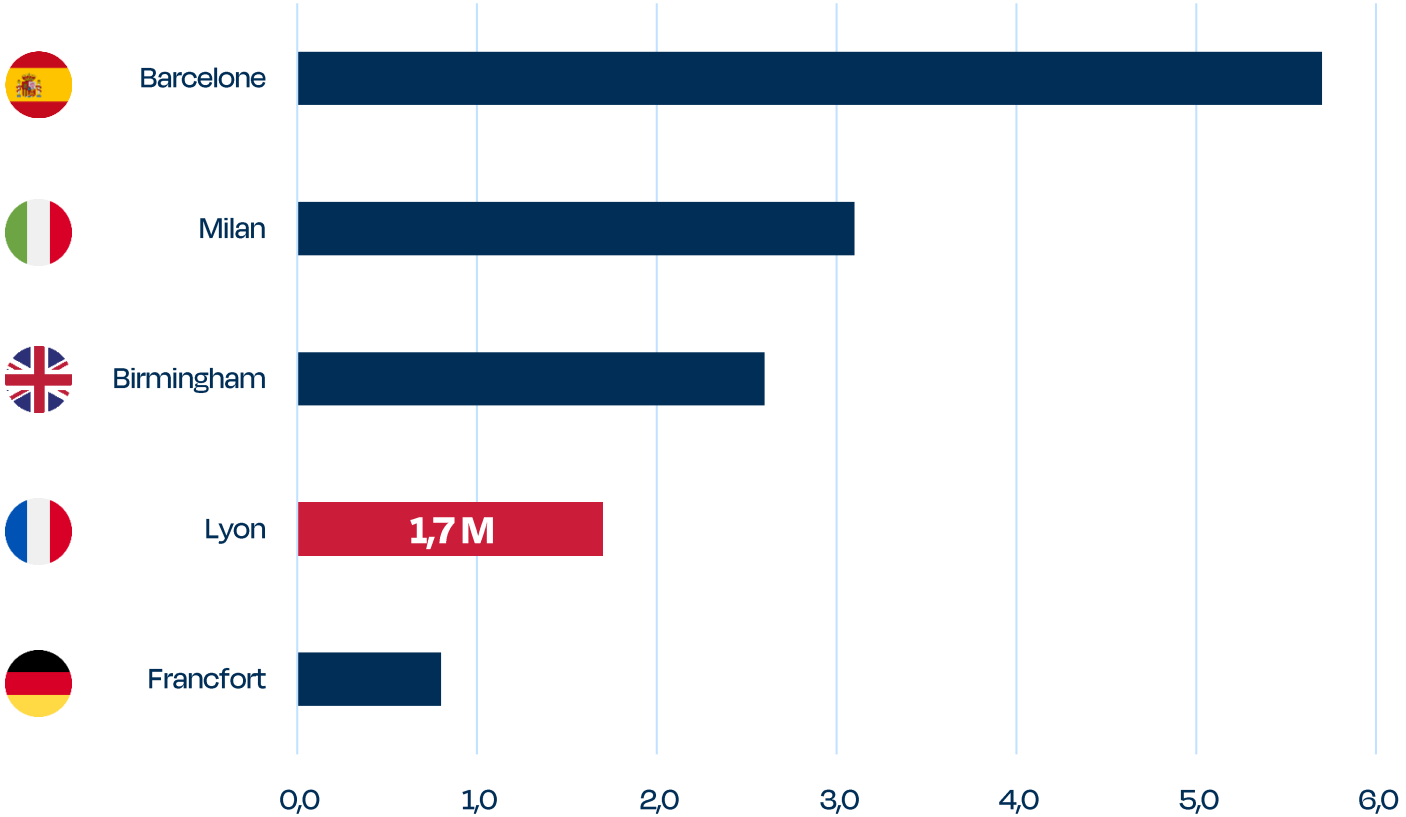
métropole française par projets d'investissement (2021-2023)

Source : Baromètre d'attractivité de la France, EY, 2024

ONLY LYON INVEST

Lyon, une métropole européenne dynamique à taille humaine

Agglomérations européennes par nombre d'habitants (en million) (1)



2e

centre d'affaires de France (Part-Dieu) (2)

après Paris (La Défense)

Sources : (1) Atlasocio.com, Organisation des Nations unis, 2024 / (2) Le Figaro, 2023

Lyon, un vivier de talents et de compétences

190 000

étudiants
dont 13 % d'internationaux

13 300

chercheurs et enseignants chercheurs
dont 14% d'internationaux

2e

pôle de recherche et de formation en France
après Paris

20

universités, grandes écoles et centres de recherche à Lyon et à Saint-Étienne

Source : Métropole de Lyon

ONLY LYON INVEST

Lyon, un pôle d'ingénieurs hautement qualifiés

15%

des élèves ingénieurs en France sont formés dans la région Auvergne-Rhône-Alpes

2e région après l'Île-de-France (Paris) avec plus de 25 600 étudiants (1)

CENTRALE LYON
10e meilleure école d'ingénieurs post-prépa en France (2)

INSA LYON
1ère école d'ingénieurs post-bac en France (2)

ENS DE LYON
Rang 12-16 des meilleures universités en France (3)

Rang 301-400 des meilleures universités dans le monde (3)

Sources : (1) Monde des grandes Écoles et Universités, 2024 / (2) Le Figaro Etudiant, 2025 / (3) Classement académique des universités mondiales, ShanghaiRanking, 2024

Lyon, une diversité de centres de formation

Écoles d'informatique

EPITECH. L'ÉCOLE DE L'INNOVATION ET DE L'EXPERTISE INFORMATIQUE
epsi l'école d'ingénierie informatique
3W ACADEMY 10% de théorie, 90% de pratique
ynov LE CARREFOUR DES FORMATIONS AUX MÉTIERS DU NUMÉRIQUE
EPITA ÉCOLE D'INGÉNIEURS EN INFORMATIQUE
SUPINFO THE INTERNATIONAL INSTITUTE OF INFORMATION TECHNOLOGY
le wagon
WEBFORCE3 ★★★ HELLO WORLD
DIGITAL CAMPUS L'ÉCOLE DU MIX ARTS/DIGITAL
SIMPLON.CO
ESCEN École Supérieure de Commerce et d'Economie Numérique
WIS WEB INTERNATIONAL SCHOOL
WILD CODE SCHOOL
WEB@CADEMIE
L'ÉCOLE LDLC
ada TECH SCHOOL
esd école supérieure du digital
LE 101

Écoles de commerce

AMOS SPORT BUSINESS SCHOOL
ESCE INTERNATIONAL BUSINESS SCHOOL
em lyon business school
BSB BURGUNDY SCHOOL OF BUSINESS
EGEMA LYON
IFAG
CEFAM Centre d'Etudes Franco-Américain de Management Lyon & USA
esdes BUSINESS SCHOOL LYON-ANNECY
ICL L'ÉCOLE DES BUSINESS DEVELOPERS
ISEFAC BACHELOR
BAC+3/+5 eGC École Supérieure Management Commerce CENTREST
EKLYA SCHOOL OF BUSINESS Lyon • Saint-Étienne • Ecully
3A LYON - PARIS ÉCOLE SUPÉRIEURE DE COMMERCE ET DE DÉVELOPPEMENT
ISG
ESAM MANAGEMENT - FINANCE - LAW
ECOLE DE COMMERCE DE LYON CAMPUS LYON
ESSCA SCHOOL OF MANAGEMENT
OMNES EDUCATION
Euridis Business School Commerce - Vente - Négociation
IDRAC BUSINESS SCHOOL

→ **EMLYON BUSINESS SCHOOL**

4e meilleure école de commerce en France (1)

11e meilleure école de commerce en Europe (2)

Sources : (1) Le Figaro Etudiant, 2025 / (2) Financial Times, 2024

Lyon, un centre d'excellence académique

La région lyonnaise abrite plusieurs universités de renom qui offrent une grande variété de programmes dans de nombreux domaines, allant des sciences humaines aux sciences exactes.

UNIVERSITÉ JEAN MOULIN

Universités

Université Claude Bernard (Lyon 1)
Spécialités : sciences et technologies, santé et sciences du sport

Université Lumière (Lyon 2)
Spécialités : sciences humaines et sociales

Université Jean Moulin (Lyon 3)
Spécialités : droit et économie-gestion

Université Catholique de Lyon
Pluridisciplinaire

Université Jean Monnet (Saint-Étienne)
Pluridisciplinaire

UNIVERSITÉ CLAUDE BERNARD (LYON 1)
Rang 9-11 des meilleures universités en France

Rang 201-300 des meilleures universités dans le monde

Source : Classement académique des universités mondiales, ShanghaiRanking, 2024

Lyon, une métropole où il fait bon travailler

Son dynamisme économique et son cadre de vie attirent de nombreux travailleurs

2e

grande agglomération française de plus d'un million d'habitants où il fait bon travailler

Source : Arthur Loyd, Baromètre d'attractivité et de résilience des métropoles françaises, Transition des territoires, 2024

Une qualité de vie made in Lyon

Patrimoine

10% de la ville de Lyon est inscrite au **patrimoine mondial de l'UNESCO** depuis 1998. Lyon est également un terrain de jeu pour de nombreux **architectes contemporains** (quartier de la Confluence, Part-Dieu).

Nature

L'agglomération compte **14 grands parcs et 24 sentiers de randonnée** qui offrent un cadre de vie de qualité aux habitants, avec des **espaces boisés** dédiés aux loisirs et aux sports de nature.

Gastronomie

Avec plus **de 4 000 restaurants**, Lyon offre une gamme incroyablement riche de cuisines. Du légendaire chef Paul Bocuse aux bouchons locaux, faites-vous plaisir ! Et explorez nos nombreux **marchés alimentaires**.

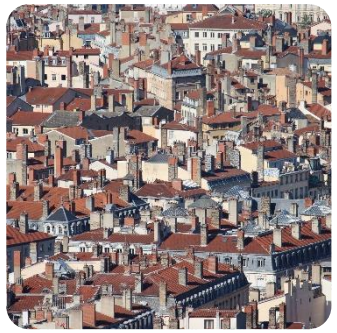
Sport

Participez aux **événements sportifs locaux** (SaintéLyon, Lyon Free Bike, etc.) ou assistez à des matchs dans nos **enceintes sportives modernes** (OL au Groupama Stadium, LOU au Matmut Stadium, ASVEL à la LDLC Arena).

Culture

De nombreux festivals (Fête des Lumières, Nuits sonores, Jazz à Vienne, Nuits de Fourvière, etc.), et de **nombreuses institutions artistiques de renommée internationale**.

Les bons plans de la vie en région lyonnaise



Coût de la vie

Qu'il s'agisse de logement ou de loisirs, le coût moyen de la vie en région lyonnaise est **inférieur à celui de Paris et des autres grandes villes européennes**.

Engagement

De nombreuses associations et institutions publiques locales s'engagent en faveur du **développement durable**, notamment dans la **lutte contre le réchauffement climatique**.

Communauté

Depuis 2007, **la marque ONLYLYON** fédère l'ensemble des acteurs locaux et **plus de 27 000 Ambassadeurs** dans l'agglomération lyonnaise et dans le monde.

Proximité

La métropole lyonnaise reste à **taille humaine.** Tout est accessible **à pied, en transports en commun, ou avec les nouveaux modes doux**.

Localisation

Lyon est bien située en France. **De nombreuses régions incontournables se trouvent à quelques heures de route**, ce qui permet de s'évader le temps d'un week-end ou de longues vacances.

ONLY LYON INVEST

Lyon, une métropole ouverte sur le monde

68 consulats à Lyon (1)

24 villes partenaires dans le monde (2)

+de 1 800 entreprises à capitaux étrangers à Lyon (3)
5 300 dans la région Auvergne-Rhône-Alpes (4)

Top 5 des pays investisseurs (3)

18% 15% 9% 7% 7%

Institutions internationales basées à Lyon

INTERPOL — P4 Laboratoire Jean Mérieux Inserm — handicap international — International Agency Research on Cancer — World Health Organization

Plusieurs **cours et diplômes internationaux** de l'enfance à l'université, **7 000 étudiants** inscrits dans des études internationales (2)

20 000 étudiants étrangers à Lyon,
13 % de l'ensemble des étudiants de la ville (2)

Lyon, fondateur et membre actif de **4 réseaux internationaux** (2) :
Délice (gastronomie et alimentation), LUCI (éclairage urbain),
Eurocities et Silky Cities (soie)

Sources : (1) Consulats à Lyon / (2) Métropole de Lyon / (3) Tribune de Lyon, 2023 / (4) Intelligence Économique et Territoriale AURA, 2023

02

Rejoignez l'écosystème des transitions

Les 9 filières stratégiques de la région lyonnaise

Textile

Systèmes productifs

Chimie et environnement

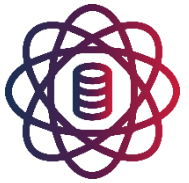
Énergie

Construction durable

Santé et sciences de la vie

Mobilités

Services à impact et ESS



Data technologies

Les principaux acteurs industriels

TEXTILE

ICTYOS
Nouvelles Fibres Textiles
URGO ADVANCED TEXTILE
CARBIOS Enzymes powering the Circular Economy
HEXCEL
HERMÈS PARIS
Porcher industries

CHIMIE ET ENVIRONNEMENT

SOLVAY
SNF
PAPREC
VEOLIA
ifp Energies nouvelles
TORAY
ARKEMA
Air Liquide
FORVIA
Elkem

SANTÉ ET SCIENCES DE LA VIE

AGUETTANT MÉDICAMENTS ESSENTIELS
Boehringer Ingelheim
MERCK
BOIRON
VIATRIS
eurofins | Biomnis
BIOMÉRIEUX
FRESENIUS MEDICAL CARE
Medtronic
Nemera
GAMBRO
Baxter
GATTEFOSSÉ
sanofi
SEQENS

ÉNERGIE

CNR
newcleo
ITEN
TotalEnergies
aldes
Carrier
framatome
CARBON PHOTOVOLTAICS MADE IN FRANCE
NEOEN
EDF
Rte
HYmpulsion
SYMBIO
atlantic

CONSTRUCTION DURABLE

VICAT
SIEMENS
SAINT-GOBAIN
GROUPE SERL
EIFFAGE
GROUPE Mazaud
SERFIM DEPUIS 1875

MOBILITÉS

1432
Valeo
HEXCEL
eovolt
GEODIS
PLASTIC OMNIUM
zoomo
RENAULT TRUCKS
FREUDENBERG
JTEKT
SAFRAN
ZF
IVECO

AUTRES LEADERS LYONNAIS

Lustucru
Bonduelle
GL events
PANZANI
Gerflor theflooringgroup
GROUPE SEB
blédina
Babolat
BJORG
MANUTECH

ONLY LYON INVEST

Lyon, un patrimoine industriel depuis le 16e siècle

À L'ORIGINE

Acteur de premier plan dans le domaine de la soie. Le **textile** est à l'origine du profil industriel de la région

Depuis 1830, Lyon devient un centre **chimique** européen majeur avec 2 prix Nobel et la découverte de l'acide sulfurique

L'Institut Mérieux, l'un des premiers centres de recherche et de production de **vaccins** au monde

Berliet devient le leader d'une forte industrie locale de **camions** et crée sa première petite voiture avec Louis Renault

LES DÉFIS DU MONDE D'AUJOURD'HUI

Production textile locale
Développement de textiles avancés
Recyclage des textiles

Chimie verte
Matériaux verts
Éléments pour les nouvelles énergies
Technologies de recyclage

Recherche et production sur les maladies infectieuses, l'oncologie et les neurosciences

Décarbonisation de la mobilité urbaine et de la logistique

Podcasts « Les Rayonnants »

Découvrez 5 émissions qui présentent les solutions apportées aux grands enjeux du territoire lyonnais à travers plusieurs rubriques

Cliquez sur l'image pour voir les émissions

ONLY LYON INVEST

03

En savoir plus sur nous

ONLYLYON Invest Programme d'attractivité économique

ONLYLYON Invest est piloté par ONLYLYON & CO, association à but non lucratif créée en 1974, réunissant les principales collectivités et institutions économiques du territoire et coprésidée par la Métropole de Lyon et la CCI Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne.

MÉTROPOLE GRAND LYON

CCI LYON METROPOLE SAINT-ETIENNE ROANNE

Notre offre de services offerts et personnalisés

Recherche de locaux et de biens, organisation de visites de sites.
Contacts avec les acteurs de l'immobilier.

Intégration à la communauté des implantés.
Communication post-implantation.
Connexion au réseau des Ambassadeurs ONLYLYON.

Diagnostic économique/financier.
Recherche de ressources de financement.
Mise en relation et suivi de projet sur la durée.

Logements, impatriation, scolarité internationale.
Présentation des atouts de la région lyonnaise et organisation de circuits promotionnels du territoire.

Données économiques, aperçus du marché.
Contacts avec les réseaux d'entreprises, pôles de compétitivité, partenaires et laboratoires de R&D.

Présentation du marché de l'emploi.
Aide au recrutement de candidats.
Aide à la recherche d'emploi pour le conjoint.

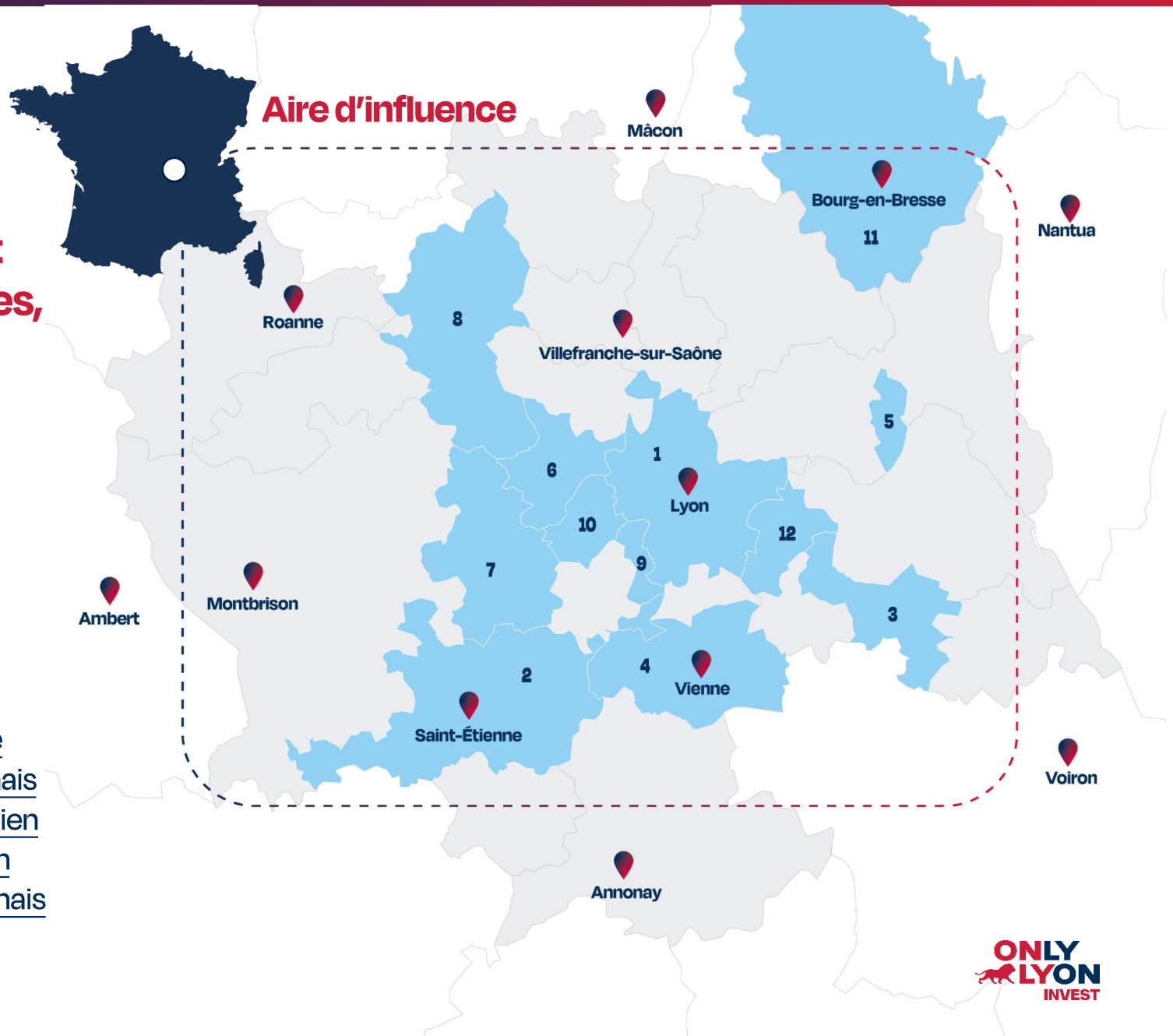
Formalités administratives.
Contacts avec les conseillers juridiques et fiscaux, les comptables et les banques.

Notre territoire : la région lyonnaise

Le champ d'action d'ONLYLYON Invest couvre une grande variété de domaines, offrant de nombreuses opportunités d'implantation.

Territoires partenaires

1. Métropole de Lyon
2. Saint-Étienne Métropole
3. Communauté d'agglomération Porte de l'Isère
4. Vienne Condrieu Agglomération
5. Parc industriel de la Plaine de l'Ain
6. Communauté de communes du Pays de l'Arbresle
7. Communauté de communes des Monts du Lyonnais
8. Communauté d'agglomération de l'Ouest Rhodanien
9. Communauté de communes de la Vallée du Garon
10. Communauté de communes des Vallons du Lyonnais
11. Grand Bourg Agglomération
12. Communauté de communes de l'Est Lyonnais



Résultats 2023

65 entreprises → **1 452** emplois à 3 ans

Entreprises par origines des capitaux

France 43

International 22

EUROPE	GRAND INTERNATIONAL
All. - Suisse - Aut. : 5	Amérique du Nord : 2
Europe du Sud : 4	Japon : 2
Royaume-Uni - Irlande : 3	Reste du Monde : 2
Pays scandinaves : 2	Zone Chine : 1
Benelux : 2	

Répartition par DAS *en nombre d'entreprises*

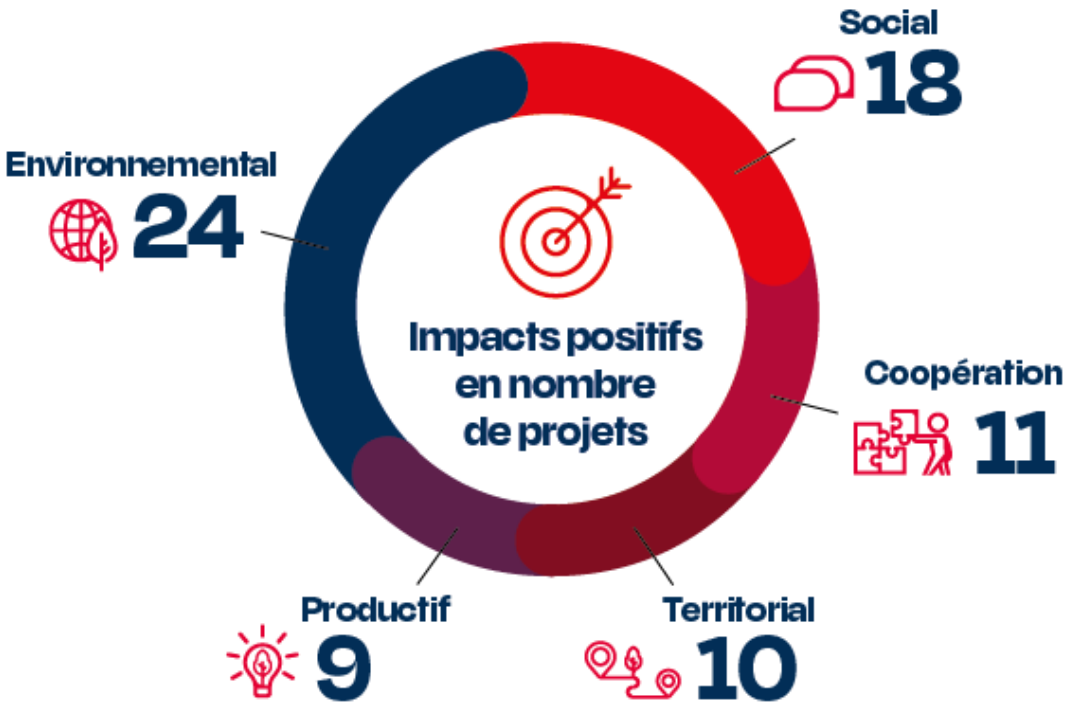
- Santé globale **16**
- Solution numérique **4**
- Services **4**
- Industrie **11**
- Environnement et énergie **9**
- Mobilité **11**
- ESS et Société civile **10**

ONLY LYON INVEST

Résultats 2023

72% de projets à impact positif

Dont 31% > 1 impact positif



Impact(s) sur 10 ans

12 100 emplois directs
12% de la création nette d'emplois dans l'Amelyse*

2,8 Mrd€ de PIB générés dans l'économie française, dont environ 80% dans l'Amelyse

* Aire métropolitaine Lyon – Saint-Étienne

04

Actualités territoriales

Deux nouveaux réacteurs EPR2 à la centrale du Bugey

La centrale du Bugey, située dans la Plaine de l'Ain, accueillera deux réacteurs de troisième génération.

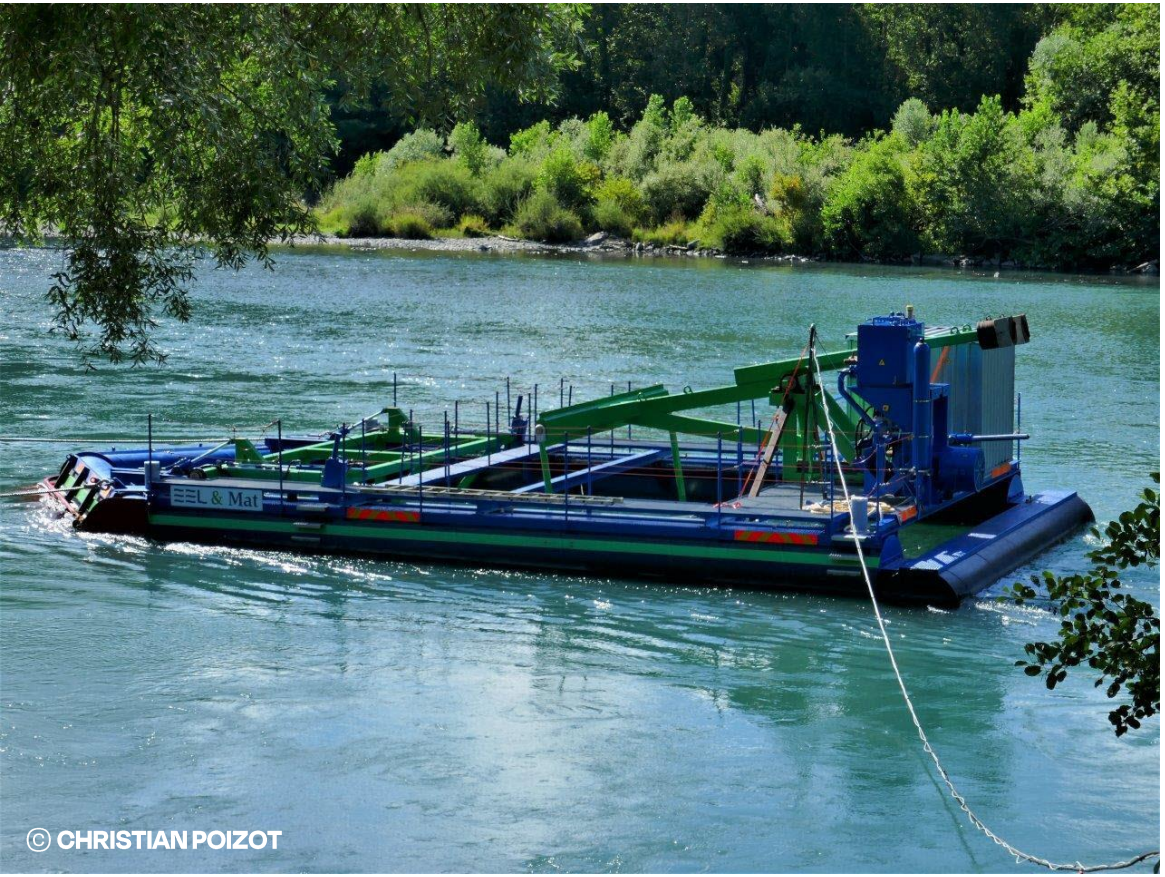
Le Conseil de Politique Nucléaire, présidé par Emmanuel Macron, a décidé le 19 juillet 2023 d'implanter deux réacteurs de troisième génération (EPR2) sur le site de la centrale du Bugey.

Implantée depuis 1974 dans la Plaine de l'Ain, la Centrale du Bugey produit déjà l'équivalent de 40% de la consommation électrique de la région. Elle génère actuellement plus de 2.000 emplois directs, auxquels s'ajoutent des centaines d'emplois pour les entreprises prestataires et des marchés pour les entreprises locales....

En savoir plus

Source : Ain le Département, juillet 2023

Hydroliennes sur le Rhône : une première mondiale



© CHRISTIAN POIZOT

Innovation énergétique : Jean-Baptiste Drevet, ingénieur à Bourgoin-Jallieu (Isère), a conçu des hydroliennes qui imitent le mouvement des poissons !

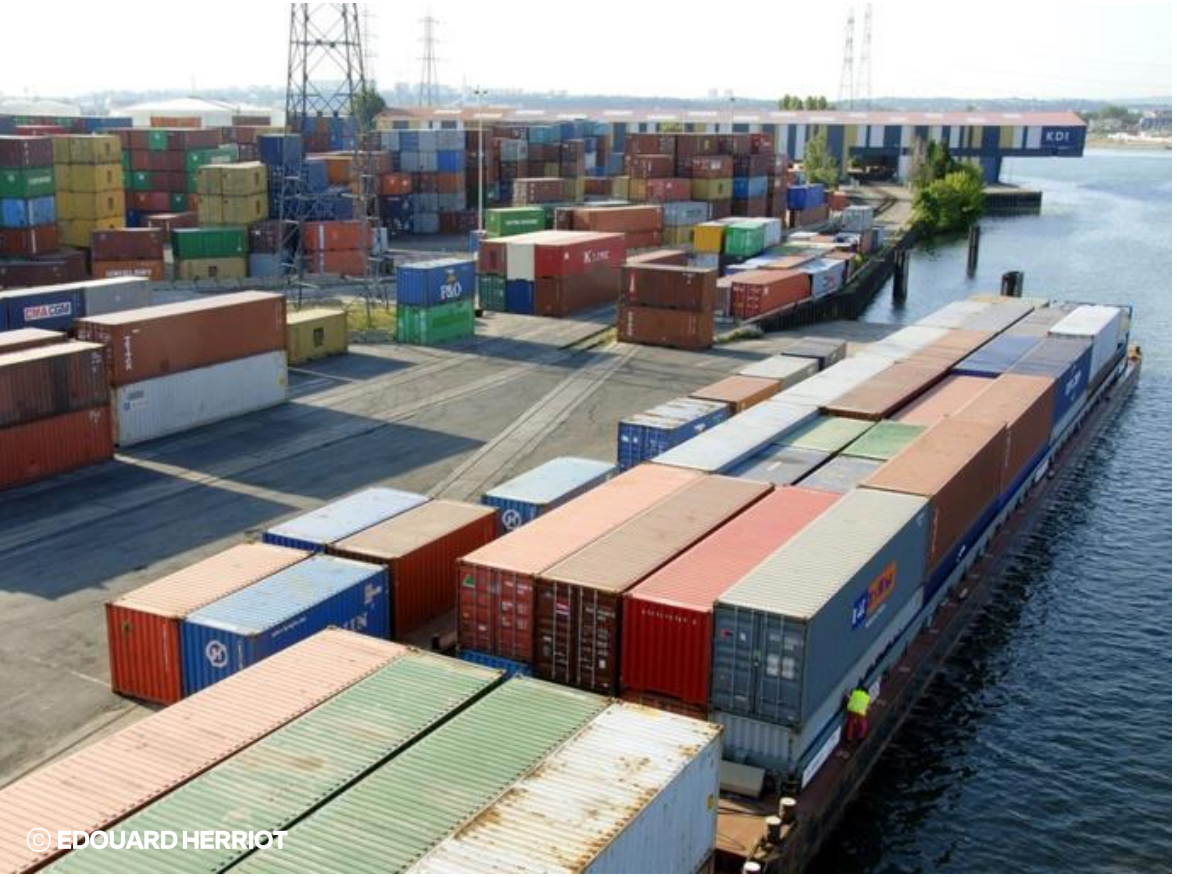
Voies Navigables de France a autorisé EEL Energy à tester cette technologie à partir du 2ème semestre 2023. L'objectif est de réaliser un essai grandeur nature avant un éventuel déploiement sur d'autres sites fluviaux et marins en France et dans les pays en développement.

400 MWh d'électricité devraient être produits, soit l'équivalent de la consommation annuelle de 100 ménages. Avec un parc d'un millier d'hydroliennes similaires, on pourrait alimenter 3 millions de personnes sans nuire à la faune et à la flore aquatique...

En savoir plus

Source : Lyon Entreprises, juillet 2023

Le projet de grand port Marseille-Lyon est sur les rails



Emmanuel Macron a lancé le projet d'un grand port reliant Marseille à Lyon, afin de favoriser le transport de marchandises et d'énergie.

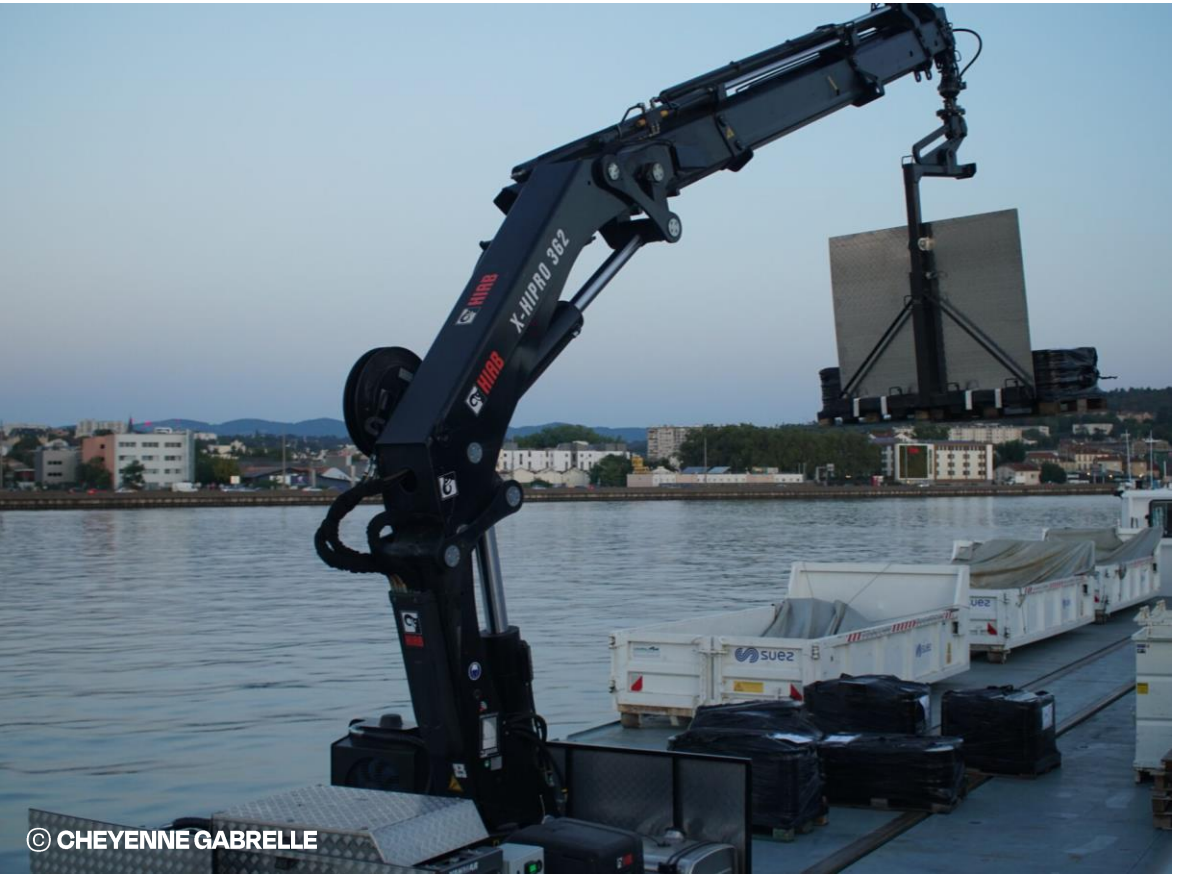
Un conseil de coordination a approuvé des mesures visant à mobiliser des terrains portuaires et à stimuler le trafic. Le projet couvrira la côte méditerranéenne jusqu'à la Bourgogne et comprendra un schéma directeur d'ici le premier semestre 2024 pour identifier les zones propices au développement industriel et logistique.

La création d'une "communauté portuaire numérique unique" est également prévue pour le premier semestre 2025...

En savoir plus

Source : La Tribune, août 2023

La livraison fluviale, une solution éco-responsable pour le centre-ville de Lyon



© CHEYENNE GABRELLE

Rhône-Alpes Distribution expérimente la livraison de marchandises par navette fluviale électrique en centre-ville de Lyon, depuis le port Édouard Herriot. Immersion à bord de la péniche.

À l'heure où les villes françaises mettent en place des zones à faibles émissions (ZFE) pour bannir les véhicules jugés trop polluants, l'idée de transporter des marchandises par voie fluviale émerge. À Lyon, la navette automotrice hybride Zulu 5 achemine les marchandises depuis le port Édouard Herriot, le long des berges du Rhône, jusqu'aux péniches Volle Pétrol et Starferry.

L'expérience, en service depuis juillet, est le fruit d'une collaboration entre Rhône-Alpes Distribution, fournisseur de boissons basé dans la région, et Sogestran Logistics, spécialiste du transport multimodal...

En savoir plus

Source : Lyon Capitale, septembre 2023

Vallée de la chimie : un « village circulaire » pour remplacer Safran à Feyzin

Annoncée en 2019, l'installation d'une usine de freins carbone par Safran sur Feyzin ne se fera pas. L'occasion pour la Métropole d'installer à la place des entreprises de l'économie circulaire pour accompagner les industriels de la vallée dans leur décarbonation.

Safran garde les freins sortis sur son énorme projet de 4e usine de freins carbone pour avions, initialement programmé à Feyzin. Celui-ci avait été annoncé en grande pompe depuis le site de Villeurbanne à l'été 2019. Emmanuel Macron était venu, et la Métropole alors dirigée par David Kimelfeld avait mis les moyens pour attirer l'entreprise dans la région lyonnaise plutôt qu'aux États-Unis : navettes de transports en commun pour desservir le site, prix au mètre carré à tarif imbattable...

En savoir plus

Source : Tribune de Lyon, septembre 2023

Lyon Part-Dieu : Le 2ème quartier d'affaires de France se transforme en un quartier à faible émission de carbone

© DR

Le projet urbain piloté par la SPL Lyon Part-Dieu pour le compte de la Métropole de Lyon et de la Ville de Lyon fait désormais de la régénération tertiaire une priorité : la Part-Dieu devient ainsi le premier quartier d'affaires français en régénération, avec un volume inégalé de 300 000 m2 de surfaces mutables pour les prochaines années, en plus des 245 000 m2 déjà réhabilités ou en cours.

Le projet Lyon Part-Dieu allie développement économique et transition écologique de manière indissociable. Lors du dernier MIPIM en mars 2023, Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et Grégory Doucet, Maire de Lyon et Président de la SPL Lyon Part-Dieu ont dévoilé le chiffre de 300 000 m2 correspondant au volume de bureaux existants à réhabiliter sur le périmètre de la concession d'aménagement d'ici 2029...

En savoir plus

Source : Ecomnews, novembre 2023

À Lyon, l'urbanisme transitoire comme outil de développement économique

© THIERRY FOURNIER

La Métropole de Lyon a identifié une quarantaine de sites vacants dans son patrimoine immobilier. Elle y accueille et accompagne des acteurs issus de filières prioritaires, pour quelques années, afin de tester de nouveaux modèles économiques ou encore favoriser la mise en place de projets de coopération.

Sur le site de L'étape 22D, au cœur de Carré de Soie, à cheval entre Villeurbanne et Vaulx-en-Velin, cohabitent un tiers-lieu dédié aux acteurs de la filière du cycle, une mini-entreprise de pédale de vélo, également outil de médiation industrielle, et l'association Acolea, qui accompagne les enfants en situation de vulnérabilité. Tous trois réunis sur un espace de 5 hectares (40 000 m² de surface de plancher). Ils seront bientôt rejoints par un pôle économique circulaire et textile, une plateforme de sur-tri pour les encombrants, le groupe Habitat et humanisme , ou encore le traiteur Le Moulin...

En savoir plus

Source : Le Journal des Entreprises, janvier 2024

ONLY LYON INVEST

La Région présente IMAGHyNE : le projet de grande vallée hydrogène

© CHARLES PIETRI

IMAGHyNE (Investments to Maximise the Ambition for Green Hydrogen iN Europe), coordonné par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, est le seul projet européen lauréat de l'appel à projets 2023 de grande vallée hydrogène.

Le projet IMAGHyNE réunit plus de 40 partenaires français et européens, dans six pays différents (France, Italie, Espagne, Portugal, Allemagne et Suisse). D'une durée de six ans (2024-2029), il mobilise un budget de 200 M€ et a obtenu une subvention totale de 20 M€ du Clean Hydrogen Partnership. Les objectifs du projet sont :

- Déployer 57 MW de nouvelles capacités d'électrolyse, pour produire 8 000 tonnes par an d'hydrogène bas carbone...
- Mettre en place une chaine d'approvisionnement en hydrogène flexible combinant plus de 40 tonnes de stockage souterrain et des livraisons par tube trailers...

En savoir plus

Source : La Région Auvergne-Rhône-Alpes, février 2024

Focus sur l'hôtel logistique urbain Lyon Gerland, site multimodal

L'hôtel logistique urbain (HLU) « Lyon Gerland » a été inauguré le 25 mars 2024. Implanté dans le port Edouard Herriot de la ville de Lyon, sur une parcelle de cinq hectares, il se compose de deux bâtiments totalisant une surface d'environ 29 000 m².

Ce site de logistique urbaine est un véritable outil de décarbonation et de réduction des nuisances du transport de marchandises en milieu urbain. Il propose des services mutualisés et répond à un large éventail de besoins des entreprises du transport et de la logistique : réception, tri, cross-docking, distribution du dernier kilomètre, préparation de commandes et de tournées...

Le HLU Lyon Gerland a reçu la certification HQE Excellent, remise par Certivea à la suite d'un audit réalisé sur sa conception et sa réalisation.

En savoir plus

Source : VoxLog, mars 2024

Nouveau test de logistique électrique à Lyon

© BENJAMIN BECHET

En partenariat avec Renault Trucks depuis 2022, Geodis teste en ce moment à Lyon un camion électrique dédié spécifiquement à la logistique urbaine.

L'objectif de Geodis et Renault Trucks c'est le 100 % électrique au service de la logistique. Face aux réglementations sur les émissions de gaz à effet de serre et des restrictions de circulations en milieu urbain, les deux entreprises ont collaboré dans la conception d'un véhicule électrique.

Ce camion appelé « Oxygen » s'appuie sur plusieurs technologies « *comme des écrans intégrés, un poste de conduite connecté et l'usage de l'intelligence artificielle pour améliorer la sécurité du conducteur et des usagers de centre-ville* »...

En savoir plus

Source : bref ECO, octobre 2024

Ce bateau électrique remplace des camions de livraison à Lyon

© TURKUN MALCUIT

Jusqu'à 6 500 camions en moins dans le centre-ville de Lyon en un an: c'est la promesse de l'entreprise de transport fluvial Ecofluv, implantée dans la métropole lyonnaise, grâce à son bateau électrique et solaire Evoli.

Depuis avril 2024, Evoli navigue sur le Rhône et la Saône, avec une capacité de transport de 125 tonnes de marchandises.

Avec ses deux fleuves, Lyon mise sur la livraison fluviale comme solution de désengorgement routier. L'Union européenne finance Evoli à hauteur de 365 742 euros par le Fonds européen de développement régional...

En savoir plus

Source : Slate, août 2024

Contribution à la souveraineté pharmaceutique nationale

© MAXIME JEGAT

La souveraineté pharmaceutique de la France a connu un déclin notable ces 15 dernières années, selon le baromètre Leem de juin 2024. Cependant, plusieurs investissements majeurs en région lyonnaise viennent apporter de nouvelles solutions pour garantir à tous les patients un accès aux traitements dont ils ont ou auront besoin.

Par exemple, Sanofi a pris des mesures significatives pour renforcer la production locale de médicaments, avec l'inauguration de la première usine modulable de vaccins et de biomédicaments au monde à Neuville-sur-Saône. D'autres entreprises pharmaceutiques, comme Benta Lyon et SEQENS, contribuent également à cette dynamique au sein de la région lyonnaise.

Ces initiatives sont des exemples concrets de l'engagement des industriels lyonnais à renforcer la souveraineté pharmaceutique de la France.

Sources : Tout Lyon, mai 2024 / Le Progrès, mars 2023 / Sanofi, septembre 2024

ONLYLYON Invest

Programme d'attractivité économique
de la region lyonnaise

invest@onlylyon.com

20 rue de la Bourse - 69002 Lyon, France
+33 4 72 40 57 50
onlylyon.com